



Aan de directeuren van:

- de penitentiaire inrichtingen,
- de forensisch psychiatrische centra,
- de dienst NIFP,
- de justitiële jeugdinrichtingen,
- de detentiecentra en uitzetcentra.

circulaire

vrachtvervoer en aansprakelijkheid bij schade

Deze circulaire geeft richtlijnen met betrekking tot het vervoer van goederen van gedetineerden, jeugdigen, ter beschikking gestelden en anderszins verpleegden en regelt de aansprakelijkheid voor schade tijdens en rondom het vervoer van deze goederen.

De circulaire vrachtvervoer en aansprakelijkheid bij schade van 31 oktober 2014, kenmerk 578934, komt hiermee te vervallen.

Vrachtvervoer

Zoals in de Regeling vervoer van justitiabelen van 15 juli 2014 (Stcrt. 2014, nr. 20678) is opgenomen, verzorgt de vrachtdienst van de transportuitvoerder, in casu de Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O), het vervoer van goederen van ingesloten en die niet in één bagagedoos verpakt kunnen worden. Dit vervoer geschiedt op aanvraag van de inrichting en wordt door de inrichting ingevoerd in het DV&O portaal.

Het deugdelijk verpakken van de door de vrachtdienst van de DV&O te vervoeren vracht en het invullen van de vrachtbrief valt onder de verantwoordelijkheid van de verzendende inrichting. De vrachtdienst stelt hiervoor de benodigde vrachtdozen en -brieven op verzoek beschikbaar aan de inrichtingen. Op de vrachtdozen wordt het maximale gewicht vermeld, voor een kleine doos is dit maximaal 10 kg en voor een grote doos is dit maximaal 20 kg.

De chauffeur van de vrachtdienst tekent alleen voor het aantal dozen dat hij in ontvangst neemt, niet voor de inhoud daarvan. Open dozen of dozen die zijn dichtgevouwen maar niet dichtgeplakt worden geweigerd. Daarnaast worden er geen bederfelijke of lekkende goederen vervoerd. Zoals opgenomen in de circulaire voorwerpen van ingesloten van 9 december 2013, kenmerk 460022 blijft een kopie van de vrachtbrief, met naam en paraaf van de chauffeur erop, achter bij de verzendende inrichting. Hiermee heeft de verzendende inrichting dus een bewijs van afgifte.

Bij aflevering van de vracht bij de ontvangende inrichting tekent de ontvanger met vermelding van diens naam voor ontvangst op de vrachtbrief. Een kopie van deze brief gaat mee met de chauffeur. Indien zich tijdens het vervoer omstandigheden hebben voorgedaan die schade hebben dan wel kunnen hebben veroorzaakt aan de vracht, maakt de chauffeur hiervan een aantekening op de

Directie Beleid & Bestuursondersteuning
Juridische Zaken

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 30132
2500 GC Den Haag
www.dji.nl

Contactpersoon
B. Wijnberg
Juridisch adviseur

T (+31) 088 0725 000

Datum
5 juni 2023

Ons kenmerk
4478106

Aard circulaire
Bekendmaking van beleid

vrachtbrief en meldt dit bij de ontvangende inrichting en het hoofd van de vrachtdienst.

**Directie Beleid &
Bestuursondersteuning**
Juridische Zaken

Indien bij aflevering blijkt dat de zending niet compleet is, gaat het aanwezige deel mee terug met de chauffeur. De vrachtdienst zoekt vervolgens uit waar het ontbrekende deel van de zending is en voegt dit weer samen. De complete zending wordt vervolgens bij de ontvangende inrichting afgeleverd. Deelleveranties zijn niet toegestaan. Dit ter voorkoming van misverstanden over wat wel en wat niet is afgeleverd.

Datum
5 juni 2023

Ons kenmerk
4478106

Aansprakelijkheid bij schade en afhandeling

In het geval dat tijdens of rondom het transport van eigendommen van ingesloten schade aan deze eigendommen ontstaat of eigendommen worden vermist, geldt dat de verzendende inrichting in beginsel hiervoor aansprakelijk is. Pas al de ontvangende inrichting voor ontvangst van de eigendommen heeft getekend, gaat deze aansprakelijkheid over op de ontvangende inrichting. Klachten dienen dus afhankelijk van of wel of niet is getekend voor ontvangst, bij de verzendende dan wel ontvangende inrichting te worden gedeponneerd. Blijkt dat de DV&O/vrachtdienst aansprakelijk is voor de geconstateerde schade, dan zal op grond van de voorgaande regel aansprakelijke inrichting een eventuele claim eerst zelf afhandelen en de overeengekomen schadevergoeding aan de klager betalen. Vervolgens verhaalt de betreffende inrichting de uitgekeerde schadevergoeding op de DV&O/vrachtdienst. De klager zal derhalve geen contact hebben met de DV&O.

Hoogachtend,

De Minister voor Rechtsbescherming
namens deze,

W.F. Saris
Directeur-Generaal Dienst Justitiële Inrichtingen