



de directeuren van:

- de penitentiaire inrichtingen
- de rijks Forensisch Psychiatrische Centra
- de particuliere Forensisch Psychiatrische Centra
- de rijks justitiële jeugdinrichtingen
- de particuliere justitiële jeugdinrichtingen
- de uitzet- en detentiecentra
- het NIFP
- de dienst vervoer en ondersteuning

circulaire

Dienstinstructie bestemd voor het vervoer
van justitiabelen door DV&O

Circulaire van 1 juli 2014, nr. ZD20140000955/14/DJI, welke de circulaire van 1 juni 2014, nr. 5756219/13/DJI vervangt.

Behorende bij de 'regeling vervoer van justitiabelen' welke de circulaire van 4 februari 1998, nr. 675240/98/DJI vervangt.

Inleiding

In de voorliggende instructie is de procedure met betrekking tot het vervoer van justitiabelen door de Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O) opgenomen.

Op 1 juli 2014 heeft de Staatssecretaris V&J de ministeriële regeling vervoer getekend. Op zijn verzoek is de bepaling omtrent het gescheiden vervoer van jeugdigen ouder dan 18 jaar aangepast. Vandaar dat de dienstinstructie vervoer d.d. 1 juni 2014 eveneens wordt aangepast.

De algemene scheiding tussen jeugdigen en volwassenen blijft onverkort van kracht met dien verstande dat jongens en meisjes uit een JJI die jonger zijn dan 18 jaar in eenzelfde voertuig in aparte compartimenten kunnen worden geplaatst. De aangebrachte wijziging richt zich op de categorie justitiabelen van achttien jaar of ouder die geplaatst zijn binnen een JJI (jeugdigen conform definitie Beginselenwet justitiële jeugdinrichtingen).

Deze groep jeugdigen van achttien jaar of ouder en geplaatst op basis van het jeugdstrafrecht, mogen als gevolg van de ministeriële regeling vervoer met volwassenen in eenzelfde voertuig worden vervoerd, mits geplaatst in een apart compartiment. Uiteraard mogen zij ook als voorheen met andere jeugdigen worden vervoerd.

Gelet op voornoemde is de dienstinstructie vervoer op dit punt gewijzigd. Het bestaande artikel 19 van de dienstinstructie vervoer is als volgt aangepast.

Artikel 19 Het gescheiden vervoer van justitiabelen

1. Jeugdigen worden gescheiden van volwassenen in een apart voertuig vervoerd. Mannen en vrouwen evenals jongens en meisjes worden in een apart compartiment geplaatst.

2. Jeugdigen van achttien jaar of ouder, ingesloten in een JJI, kunnen zowel met volwassenen als jeugdigen worden vervoerd. Ten aanzien van volwassenen worden zij in een apart compartiment geplaatst.

3. Indien op een te vervoeren justitiabele een bevel 'beperkingen' van kracht is, dient de transportgeleider op aanwijzing transportuitvoerder er zorg voor te dragen de justitiabele in afzondering te vervoeren. De aard van de beperking bepaalt de mate van afzondering.

4. Justitiabelen kunnen op verzoek van de transportaanvrager in een apart compartiment of voertuig worden vervoerd.

Ik verzoek u om in voorkomende gevallen - en voor zover het u betreft- te handelen volgens de instructie. Omwille van de eenheid van beleid verzoek ik u tevens de instructie ter kennis te brengen van de bij u werkzame personeelsleden en hen te verzoeken bij het vervoer van justitiabelen te handelen naar deze instructie, voor zover deze van toepassing zijn op hun werksituatie.

De Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie,
namens deze,



P. Hennephof
Hoofddirecteur DJI

Dienstinstructie bestemd voor het vervoer van justitiabelen door DV&O

Hoofdstuk 1 - Begripsbepalingen

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. *justitiabelen*: gedetineerden, jeugdigen, ter beschikking gestelden of anderszins verpleegden.
- b. *inrichting*: een inrichting als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Penitentiaire beginselenwet, artikel 1, onderdeel b, van de Beginselenwet justitiële jeugdinrichtingen of artikel 1, onderdeel b, van de Beginselenwet verpleging ter beschikking gestelden.
- c. *medisch transport*: het transport van justitiabelen van een inrichting naar een plaats voor medische behandeling of (voor)onderzoek.
- d. *preciosa*: een beperkt aantal eigendommen van de justitiabelen waaronder geld en documenten die gedurende het transport in bewaring zijn genomen en in een daarvoor bestemde verzegelde verpakking, zijnde een preciosazak zijn opgeborgen.
- e. *sociaal transport*: het transport van justitiabelen geïnitieerd door de directeur of hoofd van een inrichting waarbij voor de justitiabele sprake is van een sociaal belang.
- f. *spoedaanvraag*: een aanvraag tot een transport dat op de dag van de aanvraag moet worden uitgevoerd.
- g. *transport*: de verplaatsing of begeleiding van een justitiabele vanuit of naar de inrichting of vanuit of naar een andere locatie op aanwijzing van het daartoe bevoegde gezag, onder begeleiding van een of meer transportgeleiders.
- h. *transportaanvraag*: een aanvraag tot het uitvoeren van een transport.
- i. *transportaanvrager*: een directeur of hoofd van een inrichting, een selectiefunctionaris of een andere daartoe bevoegde functionaris.
- j. *wagencommandant*: de transportgeleider die bij de uitvoering van een transport met één of meerdere voertuigen door de transportuitvoerder is aangewezen het transport te leiden, dan wel degene met de hoogste rang of bij gelijke rang, degene met de meeste dienstjaren bij de DV&O.
- k. *transportgeleider*: de medewerker die uitdrukkelijk is belast met het toezicht, de beveiliging en de begeleiding tijdens het transport van justitiabelen.
- l. *transportrapportage*: het formulier, waarop bijzonderheden van het transport worden vermeld en dat door de transportgeleider wordt ingevuld.
- m. *transportuitvoerder*: de functionaris die is belast met de uitvoering van het transport, lees: DV&O.
- n. *meldkamer DV&O*: een organisatorisch onderdeel van de DV&O, die 24 uur per dag bereikbaar is, waar berichtgeving wordt verwerkt en waar zo nodig actie wordt ondernomen ter afhandeling van deze berichtgeving.
- o. *afdelingsleiding*: het afdelingshoofd of bij diens afwezigheid een andere functionaris belast met de waarneming.

Hoofdstuk 2 – Algemene bepalingen

Artikel 2 Het betreden van het inrichtingsterrein

Bij aankomst in een inrichting of een andere locatie wordt gehandeld overeenkomstig de binnen die inrichting of locatie gestelde regels en aanwijzingen.

Artikel 3 Meldingsplicht

Wanneer er zich tijdens het transport bijzonderheden of onregelmatigheden aangaande de justitiabele voordoen, dan meldt de wagencommandant dit bij de meldkamer DV&O. De transportuitvoerder informeert vervolgens, indien noodzakelijk, zo spoedig mogelijk de transportaanvrager.

Artikel 4 Contacten met de media

Indien u tijdens de dienstuitoefening wordt benaderd door een vertegenwoordiger van de media, dan dient deze doorverwezen te worden naar de directie DV&O.

Artikel 5 Waakzaamheid en veiligheid

1. De transportgeleider is voortdurend waakzaam ter voorkoming van ontvluchtingen en het waarborgen van de veiligheid van justitiabelen.
2. Zolang er justitiabelen in het voertuig aanwezig zijn blijft één van de transportgeleiders in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig.

Artikel 6 Toepassen geweld en geweldsmiddelen

1. De toepassing van geweld vindt plaats conform de geweldsinstructie penitentiaire inrichtingen, de geweldsinstructie inrichtingen voor verpleging van ter beschikking gestelden, de regeling geweldsinstructie justitiële jeugdinstellingen, en de daarop gebaseerde bepalingen van proportionaliteit en subsidiariteit.
2. Op basis van de gegevens op de transportaanvraag in combinatie met het risicoprofiel van de justitiabele wordt de inzet van middelen bepaald.
3. Indien tijdens de uitvoering van het transport in afwijking van de transportaanvraag, uit veiligheidsoverwegingen gebruik moet worden gemaakt van één of meerdere vrijheidsbeperkende middelen, rapporteert de transportgeleider dit op het 'meldingsformulier vrijheidsbeperkende middelen'¹.
4. De wagencommandant is verantwoordelijk dat regelmatig wordt nagegaan of de middelen nog op de juiste wijze zijn aangebracht.

Artikel 7 Voorwerpen, vertrouwelijke documenten en preciosa

1. Het is de transportgeleiders niet toegestaan in beslag genomen, gevonden of afgegeven voorwerpen onder zich te houden. De voorwerpen dienen onverwijld te worden afgegeven aan de inrichting van verblijf.
2. Het is de transportgeleiders niet toegestaan de preciosa, dossier en medische bescheiden die tijdens het transport worden meegevoerd te openen.

¹ Zie bijlage 1 van deze Dienstinstructie

Artikel 8 Optische- en geluidssignalen

1. Het gebruik van optische- en geluidssignalen is in zeer beperkte situaties toegestaan, waarbij sprake moet zijn van het vervullen van een dringende taak.
2. De wagencommandant meldt het gebruik van optische- en geluidssignalen terstond bij de politie en de meldkamer DV&O.
3. Ten aanzien van het gebruik van optische- en geluidssignalen dient gehandeld te worden conform de instructie- en procedure 'gebruik optische- en geluidssignalen DV&O'.
4. Het gebruik van optische- en geluidssignalen wordt opgenomen binnen de transportrapportage.

Hoofdstuk 3 – Voorbereiding van het transport

Artikel 9 De transportaanvraag

De transportaanvraag vermeldt in ieder geval informatie die van belang is voor de veiligheid van het transport en bevat ten minste de gevraagde informatie zoals opgenomen in het digitale aanvraagformulier (ServicePortaal DJI).

Artikel 10 De planning van het transport

1. De transportuitvoerder bepaalt op basis van de transportaanvraag hoe het transport wordt uitgevoerd en of gebruik wordt gemaakt van speciaal daarvoor aangewezen voertuigen.
2. De transportuitvoerder stelt het aantal transportgeleiders vast.
3. De transportuitvoerder neemt de benodigde maatregelen in het geval van een spoedaanvraag.
4. De transportuitvoerder geeft een indicatie van het tijdstip waarop het transport wordt uitgevoerd aan de transportaanvrager. De transportuitvoerder maakt zo spoedig mogelijk melding van afwijkingen van het aangegeven tijdstip van het transport aan de transportaanvrager.

Hoofdstuk 4 – Uitvoering van het transport

Artikel 11 Tenue en bewapening

1. De transportgeleider draagt zijn uniform op de daartoe in het draagprotocol dienstkleiding DV&O voorgeschreven wijze.
Het is niet toegestaan andere zaken dan die door de transportuitvoerder zijn verstrekt, op of aan het uniform te dragen.
2. De transportgeleider is met uitzondering van de in dit artikel te noemen gevallen, gedurende de uitvoering van zijn dienst uitgerust met handboeien, een korte wapenstok, pepperspray, een dienstpistool en een sleutel waarmee hij de deuren van de compartimenten van het voertuig kan bedienen.
3. De transportgeleider meldt het ontbreken van een uitrustingsstuk terstond aan de afdelingsleiding.
4. Het is de transportgeleider verboden het dienstpistool tijdens het transport af te leggen behoudens in de lid 5 en lid 6 genoemde situaties.
5. De wagencommandant kan beslissen dat een transportgeleider zijn dienstpistool opbergt in de kluis van het voertuig zodra hij tijdens een transport een compartiment van het voertuig moet betreden of hierin plaats neemt tezamen met de justitiabele en hij dit uit veiligheidsoogpunt noodzakelijk acht.

6. Voor het betreden van een inrichting bergt de transportgeleider zijn dienstpistool en pepperspray op in de daarvoor binnen de inrichting aanwezige wapenkluis dan wel in de (wapen)kluis van het voertuig . De sleutel van de wapenkluis blijft in het bezit van de wagencommandant.

Artikel 12 De eindverantwoordelijkheid voor de transportuitvoering

1. Bij een transport met één of meerdere voertuigen berust de eindverantwoordelijkheid voor de uitvoering van het transport bij de wagencommandant.

2. Indien er sprake is van een transport met meerdere voertuigen, wordt de wagencommandant aangewezen door de afdelingsleiding.

Artikel 13 Controle van het transportvoertuig

Voor aanvang van het transport wordt onder verantwoordelijkheid van de wagencommandant de goede werking van het voertuig gecontroleerd en of de inventaris in het voertuig compleet is.

Artikel 14 Aanvang transport

1. Het personeel van de inrichting draagt er zorg voor dat de justitiabele op tijd gereed is voor het transport.

2. Met inachtneming van het gestelde onder 1, neemt het personeel van de inrichting de benodigde maatregelen om de wachttijd van een transporteenheid zoveel mogelijk te beperken.

Artikel 15 Informatie en verzorging aangaande de justitiabele

1. De wagencommandant controleert of de voor vervoer aangeboden justitiabele ook degene is voor wie het vervoer is aangevraagd, waarbij de betreffende inrichting verantwoordelijk is voor het overdragen van de juiste justitiabele.

2. De inrichting verstrekt indien van toepassing de medicijnen bestemd voor de te vervoeren justitiabele aan de wagencommandant en informeert deze over het gebruik van de medicijnen door de justitiabele tijdens het transport.

3. De inrichting geeft een lunchpakket en drinken mee indien is te voorzien dat de justitiabele tijdens transport een maaltijd moet gebruiken.

Het lunchpakket en het drinken zijn niet verpakt in glas of blik.

4. De inrichting overhandigt alle nodige transportbescheiden aan de wagencommandant.

5. Het is niet toegestaan tijdens een transport met justitiabelen onderweg te stoppen voor het kopen, verkrijgen of nuttigen van consumpties of versnaperingen ten behoeve van de justitiabele of de transportgeleiders.

Artikel 16 Foullering²

1. Alvorens het transport aanvangt wordt de justitiabele door personeel van de inrichting gefouilleerd en overgedragen aan de transportgeleiders.

2. De wagencommandant overtuigt zich ervan dat de te vervoeren justitiabele gefouilleerd is. Is dit naar zijn oordeel niet of onvoldoende het geval dan vindt de foullering alsnog plaats.

² Foullering is het onderzoek aan de kleding en omvat mede de voorwerpen die de justitiabele bij zich draagt en met zich meevoert.

3. Fouillering geschiedt zoveel als mogelijk door een medewerker van hetzelfde geslacht als degene die aan de fouillering wordt onderworpen.
4. Bij fouillering dient in het bijzonder gelet te worden op:
 - a. alle voorwerpen die naar het oordeel van de wagencommandant als gevaarlijk kunnen worden beschouwd.
 - b. ten aanzien van suïcidale justitiabelen, op broekriem, veters etc.
5. De voorwerpen die bij het fouilleren zijn ingenomen worden genoteerd op de transportrapportage.
6. Goederen die bij de fouillering worden aangetroffen en waarvan het bezit een strafbaar feit oplevert, dan wel anderszins niet zijn toegestaan, worden inbeslaggenomen.
7. Bij aankomst of de overdracht van de justitiabele worden de bij de fouillering ingenomen artikelen op volledigheid gecontroleerd en overgedragen aan de inrichting.

Artikel 17 Bagage en preciosa

1. Tijdens het transport wordt uitsluitend bagage meegenomen die door de inrichting wordt meegegeven en is verpakt in een binnen DJI voorgeschreven bagagedoos en is voorzien van een label met daarop de naam van de rechthebbende justitiabele alsmede de plaats van bestemming.
Dieren worden niet meegenomen.
2. Behoudens het bepaalde in artikel 16 lid 5 van deze instructie is het toegestaan dat sieraden en beperkte handbagage van de justitiabele tijdens het transport niet worden ingenomen. Zulks ter beoordeling van de wagencommandant.
3. Waardevolle eigendommen van de justitiabele alsmede persoonlijke documenten worden door de inrichting meegegeven in een preciosazak. Deze dient op voorgeschreven wijze te zijn verzegeld. De preciosazak blijft gedurende het transport in beheer van de wagencommandant.
4. Bagage van vreemdelingen bij uitzetting alsmede bagage van justitiabelen verblijvende op een politiebureau, hoeft niet verpakt te zijn in de voorgeschreven DJI-doos dan wel preciosazak. De wagencommandant controleert of de bagage deugdelijk is verpakt en voorzien is van een label met daarop de naam van de rechthebbende justitiabele en de plaats van bestemming.
5. De transportgeleider die de justitiabele overneemt tekent niet voor de inhoud doch uitsluitend voor de ontvangst van de colli.
6. De vrachtdienst DV&O verzorgt het vervoer van goederen welke niet in één bagagedoos verpakt kunnen worden. De inrichting van verblijf is verantwoordelijk voor het aanvragen van dit vervoer. Goederen welke via de vrachtdienst DV&O worden vervoerd, worden binnen vijf werkdagen op de juiste plaats van bestemming afgeleverd.

Artikel 18 Het in- en uitstappen van de justitiabelen

1. In- en uitstappen van justitiabelen geschiedt in een daarvoor bestemde afgesloten ruimte van een inrichting. Bij het ontbreken van een dergelijke ruimte wordt in en uitgestapt binnen de omheining van de inrichting.
2. Bij een onbeveiligde locatie wordt in ieder geval zo dicht mogelijk bij de ingang van die locatie in en uitgestapt.
3. Bij het in- en uitstappen van justitiabelen zijn alle transportgeleiders bij het voertuig aanwezig en houden voortdurend toezicht hierop.
4. De wagencommandant controleert na het in- en/of uitstappen van de justitiabelen of de deuren van het voertuig en/of de compartimenten op de juiste wijze zijn gesloten.

Artikel 19 Het gescheiden vervoer van justitiabelen

1. Jeugdigen worden gescheiden van volwassenen in een apart voertuig vervoerd. Mannen en vrouwen evenals jongens en meisjes worden in een apart compartiment geplaatst.
2. Jeugdigen van achttien jaar of ouder, ingesloten in een JJI, kunnen zowel met volwassenen als jeugdigen worden vervoerd. Ten aanzien van volwassenen worden zij in een apart compartiment geplaatst.
3. Indien op een te vervoeren justitiabele een bevel 'beperkingen' van kracht is, dient de transportgeleider op aanwijzing transportuitvoerder er zorg voor te dragen de justitiabele in afzondering te vervoeren. De aard van de beperking bepaalt de mate van afzondering.
4. Justitiabelen kunnen op verzoek van de transportaanvrager in een apart compartiment of voertuig worden vervoerd.

Artikel 20 Bijzondere omstandigheden tijdens transport

1. De wagencommandant is niet bevoegd zelfstandig te beslissen of een transport al of geen doorgang vindt.
2. Wanneer de wagencommandant van oordeel is dat gelet op de hem bekende informatie een bovenmatig transportrisico aanwezig is, dan meldt hij dit aan de meldkamer DV&O.
3. Op basis van de informatie van en in overeenstemming met de wagencommandant en de transportaanvrager kan de transportuitvoerder bepalen:
 - a. het transport al dan niet te laten uitvoeren;
 - b. het transport met extra beveiligingsmaatregelen te laten uitvoeren;
 - c. het transport op een nader te bepalen tijdstip te laten uitvoeren.
4. Wanneer er zich tijdens het transport onregelmatigheden voordoen, die zonder het openen van het voertuig of compartiment niet beheersbaar zijn dan verzoekt de transportgeleider assistentie aan de politie, rijdt hij naar de dichtstbijzijnde inrichting of in medische noodgevallen naar een arts of ziekenhuis.
5. Indien een justitiabele tijdens het transport ontvlucht neemt de wagencommandant in ieder geval terstond contact op met de politie en de meldkamer DV&O.

Artikel 21 Afwijkingen in de transportplanning

1. Afwijkingen van ritplanning in tijd en/of route en afwijkingen van de afgesproken stopplaatsen worden door de wagencommandant terstond aan de afdelingsleiding gemeld.
2. Het is de wagencommandant niet toegestaan andere personen, zonder uitdrukkelijke toestemming van de afdelingsleiding, tijdens het transport mee te nemen.
3. Indien geen route is voorgeschreven wordt door de wagencommandant de meest efficiënte route bepaald.
4. Indien het vervoer eerder of later dan het verwachte tijdstip of na de reguliere openingstijden bij de inrichting zal arriveren om justitiabelen op te halen dan wel in te sluiten, neemt de wagencommandant tijdig contact op met de betreffende inrichting.
5. In situaties genoemd in lid 4, neemt de betreffende inrichting de benodigde maatregelen om de justitiabelen gereed te maken voor transport dan wel de justitiabelen te laten insluiten.

Artikel 22 Communicatiemiddelen

1. De wagencommandant is verantwoordelijk voor de juiste inschakeling en gebruikmaking van de aanwezige communicatiemiddelen tijdens een transport.

2. De noodknop wordt alleen gebruikt als zich een ernstige situatie voordoet waarbij assistentie van derden noodzakelijk is en het niet mogelijk en/of gewenst is deze melding door middel van andere communicatiemiddelen te doen.

Artikel 23 Medisch transport

1. Het personeel van de inrichting zorgt ervoor dat de justitiabele tot kort voor aanvang van een incidenteel medisch transport - transport naar een plaats voor medische behandeling of - (voor)onderzoek - niet op de hoogte is van het tijdstip en de wijze van transport.
2. Het onderzoek geschiedt in het bijzijn van de transportgeleider. De transportgeleider neemt daarbij discretie in acht.
3. Een justitiabele wordt slechts buiten de tegenwoordigheid van de transportgeleider onderzocht of behandeld, indien de behandelaar uitdrukkelijk de wens daartoe te kennen heeft gegeven en de wagencommandant dit met het oog op de veiligheid van het transport verantwoord acht.

Artikel 24 Sociaal transport

1. De transportgeleider houdt te allen tijde het toezicht op de justitiabele tijdens een sociaal transport.
2. De transportgeleider kan het sociale transport afbreken indien de justitiabele zich niet houdt aan de voorwaarden die blijkens de transportaanvraag aan het verlot zijn verbonden of indien de veiligheid van het transport niet meer gewaarborgd kan worden.

Artikel 25 Grensoverschrijdend vervoer

Grensoverschrijdend vervoer is alleen toegestaan na toestemming van de transportuitvoerder. De transportuitvoerder is ervoor verantwoordelijk dat de eisen gesteld door de buitenlandse autoriteiten in acht worden genomen.

Hoofdstuk 5 – Einde van het transport

Artikel 26 Rapportageverplichtingen

1. De transportgeleider draagt zorg voor een transportrapportage van de uitgevoerde transporten. Het rapport wordt direct na het transport onder verantwoording van de wagencommandant opgemaakt, ondertekend en ingeleverd bij de afdelingsleiding.
2. In het geval van een ontvluchting maakt de transportgeleider een rapport op ten behoeve van de melding als bedoeld in de Regeling melding ongeoorloofde afwezigheid. De transportuitvoerder en de transportaanvrager ontvangen een afschrift van dit rapport.
3. In het geval de justitiabele gedurende het transport vernielingen aanricht, maakt de transportgeleider een schaderapport op. De transportuitvoerder en de transportaanvrager ontvangen een afschrift van dit rapport.
4. In het geval dat er geweld en/of geweldsmiddelen worden gebruikt, maakt de transportgeleider een geweldsrapportage op. De transportuitvoerder en de transportaanvrager ontvangen een afschrift van dit rapport.
5. In het geval dat er vrijheidsbeperkende middelen worden aangewend in afwijking van de transportaanvraag, rapporteert de transportgeleider dit op het 'meldingsformulier vrijheidsbeperkende middelen'. De transportuitvoerder en de transportaanvrager ontvangen een afschrift van dit formulier.

Niet invullen

Datum	> in te vullen door leidinggevende
Paraaf	> in te vullen door leidinggevende



Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Veiligheid en Justitie

Meldingsformulier gebruik vrijheidsbeperkende middelen

Toelichting

Dit formulier dient te worden ingeleverd bij uw leidinggevende

1 Gegevens algemeen

Datum	Tijdstip	Voertuignummer
Naam medewerker	Wagencommandant	Afdeling

2 Gegevens justitiabele

Naam justitiabele	Ophaallocatie	Afzetlocatie
-------------------	---------------	--------------

3 Melding gebruik vrijheidsbeperkende middelen

Handboeien <input type="checkbox"/>	Broekstok <input type="checkbox"/>
--	---------------------------------------

Aanwending vrijheidsbeperkend middel in verband met

<input type="checkbox"/> de handhaving van de orde of de veiligheid	<input type="checkbox"/> de voorkoming van het zich onttrekken door de justitiabele aan het op hem uitgeoefende toezicht
Motivatie	Motivatie

4 Ondertekening

Naar waarheid en op afgelegde ambtseed opgemaakt en getekend

Te (plaats)	Op (datum)
Handtekening melder	Handtekening wagencommandant