



> Retouradres Postbus 30132 2500 GC Den Haag

de directeuren van:

- de penitentiaire inrichtingen
- de rijks Forensisch Psychiatrische Centra
- de particuliere Forensisch Psychiatrische Centra
- de rijks justitiële jeugdinrichtingen
- de particuliere justitiële jeugdinrichtingen
- de uitzet- en detentiecentra

Datum 22 september 2014

Onderwerp Vrijheidsbeperkende middelen in publieke ruimte tijdens vervoer DV&O

Hoofdkantoor

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 30132
2500 GC Den Haag
www.dji.nl

Projectnaam

Vrijheidsbeperkende middelen
publieke ruimte

Ons kenmerk

20140908

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Collega's,

Tijdens vervoersbewegingen van justitiabelen met DV&O worden vrijheidsbeperkende middelen conform het wettelijk noodzakelijkheidsvereiste op basis van een individuele afweging en motivering ingezet.

Uit een evaluatie van DV&O naar de onttrekkingspogingen tijdens vervoer over de jaren 2012 -2014 kwam naar voren dat het moment van (poging tot) onttrekking veelal geschiedt tussen de ingang/uitgang van een openbaar gebouw en het DV&O voertuig. Daarnaast was er in de voorkomende gevallen geen sprake van de inzet van vrijheidsbeperkende middelen omdat hier voorafgaand geen noodzaak toe leek te bestaan.

Gelet op voornoemde is in samenspraak met de DJI-sectoren besloten het gebruik van vrijheidsbeperkende middelen in de publieke ruimte aan te scherpen. De verplaatsing tussen een voertuig en een ingang van een openbaar gebouw en vice versa zal vanaf heden worden aangemerkt als hoog veiligheidsrisico (risico tot onttrekking).

Nog steeds zal er per individu een afweging moeten worden gemaakt of de inzet van vrijheidsbeperkende middelen gerechtvaardigd is. Bij vervoersbewegingen naar een publieke ruimte zal de afdeling risicoadvies van de DV&O in afstemming met de inrichting een aanvullend advies gaan geven op het inzetten van vrijheidsbeperkende middelen. Deze werkwijze is in overeenstemming conform met de hier aangaande wet- en regelgeving.

In de praktijk gaat dit betekenen dat de transportaanvrager vooraf aangeeft of er aanleiding bestaat om vrijheidsbeperkende middelen bij de betreffende justitiabele aan te wenden. Na ontvangst van de aanvraag zal binnen de DV&O door de afdeling risicoadvies in overleg met de inrichting een aanvullende risicoafweging worden gemaakt. Het risico van het verplaatsen van een justitiabele in een openbare ruimte zal – naast de gebruikelijke beoordelingscriteria zoals gedrag, mate van gewelddadigheid, betrokkenheid bij eerdere incidenten, etc. – nadrukkelijk onderdeel worden van de analyse.

Zo kan het bijvoorbeeld een uitkomst zijn dat geadviseerd wordt toch vrijheidsbeperkende middelen aan te wenden bij een justitiabele zonder evident agressieprobleem, juist vanwege de te lopen afstand van voertuig naar ingang openbaar gebouw en vice versa.

Datum
16 september 2014
Ons kenmerk
20140908

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie,
namens deze,



P. Hennephof
Hoofddirecteur DJI